

## ДОКЛАД

Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики о ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2020 год

В ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа) в 2020 году были достигнуты следующие результаты.

*По подпрограмме «Комплексное развитие транспорта»* результатом стало обеспечение равной доступности услуг общественного, внутреннего водного и железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики, устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике. Также результатом стало достижение целей и задач по модернизации и техническому перевооружению общественного транспорта Удмуртской Республики путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива, что способствует снижению уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, составило на конец отчетного периода 357 единиц, план превышен на 2 %. Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов за 2020 год составляет 13 309,9 тыс. рублей или 29,5 % планируемой суммы. Снижение значения данного показателя произошло вследствие распространения новой коронавирусной инфекции, так как для минимизации убытков резкое падение объемов перевозок потребовало пересмотра и максимального сокращения как программы полетов, так и программы капитальных вложений. Показатель «Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда» выше планового на 2 %, что составляет 362 единицы. Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики составил 5 724,7 тыс. вагоно-километров, на 1,1 % выше планового значения. Фактическое значение количества маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации составило 4 единицы, что в 4 раза превышает запланированное количество. Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, составило 1 единицу или 100 % от запланированного количества.

*По подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства»* результатом реализации государственной программы стало увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике. Значение

этого показателя за отчётный год составило 2,5 % к предыдущему году. В связи с этим наблюдается снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, она составляет 49,5 %. Такие значения достигнуты за счёт выполнения работ по реконструкции и ремонту дорог.

За 2020 год было введено в эксплуатацию 58,8 км автодорог, из них 48,3 км – дорог регионального значения и 10,5 км – дорог местного значения. Отремонтировано 337,6 км автодорог, из них 227,4 км региональных дорог и 110,2 км дорог местного значения. 5 населённых пунктов соединено постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью республиканских автомобильных дорог в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717.

Одним из мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», направленное на сохранение имеющейся автодорожной сети региона. На эти цели в 2020 году было направлено 2 473 029,3 тыс. рублей. В рамках содержания автодорог регионального и межмуниципального значения республики выполнены такие виды работ как: ямочный ремонт, содержание светофорных объектов, планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений, содержание линий электроосвещения, паспортизация, диагностика, оценка технического состояния автомобильных дорог и другие.

По подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы» достигнут показатель уровня выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы в размере 97,2 %, что превышает плановый показатель на 17,2 процентных пункта.

Все показатели, характеризующие уровень предоставления государственных услуг, выполнены, кроме показателя «Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг». Этот показатель составляет 34,2 %, ниже планового показателя на 40,8 процентных пунктов, что связано со сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, в частности, по услуге 14.1 (составляет большую часть от всего количества услуг), что исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» за счет средств были выполнены следующие мероприятия: устройство электроосвещения на 6 участках региональных и межмуниципальных дорог; строительство 3


светофорных объектов; установка 12 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – комплекс); установка тросового ограждения по оси проезжей части на автомобильной дороге Ижевск-Воткинск км 18+900 – км 19+500 и км 37+320 – км 37+850 для физического разделения транспортных потоков противоположных направлений в целях исключения выездов на полосу встречного движения; разделение действующего комплекса с образованием двух новых рубежей автоматического контроля скорости на автомобильной дороге Ижевск-Сарапул. Для повышения безопасности дорожного движения за отчетный период в рамках национального проекта БКАД выполнено устройство освещения на 4 участках региональных автодорог, установлено 15 стационарных комплексов автоматической фото и видеофиксации нарушений ПДД, выполнено строительство 5 светофорных объектов (1 – на региональной трассе Ижевск-Якшур-Бодья, а также 4 светофорных объекта в г. Ижевске), на автодорогах республики устроено более 40 искусственных дорожных неровностей.

Особенностью работы 2020 года стал комплексный подход к безопасности дорожного движения. Так на участке региональной автодороги Ижевск-Якшур-Бодья отработаны сразу несколько задач по безопасности: отремонтирован участок автотрассы Ижевск-Якшур-Бодья, протяженностью 1,468 км, а также на перекрестке данной автодороги с Окружной г. Ижевска установлены новый светофорный объект, камеры фото и видеофиксации нарушений ПДД, а также проведено наружное освещение объекта.

В рамках данной подпрограммы Министерством образования и науки Удмуртской Республики выполнены следующие мероприятия: поставка 19 укладок для оказания первой медицинской помощи; приобретение 9 комплектов оборудования для дошкольных и школьных образовательных организаций, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети; приобретение световозвращающих элементов (300 рюкзаков, 700 жилетов-накидок, 5000 шнурков, 4733 значка и 9500 наклеек); приобретены наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; проведение республиканского конкурса среди отрядов юных инспекторов движения «Веселый светофор – 2020» в формате онлайн; проведение обучения 690 педагогов УР по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой многие мероприятия были отменены.

В соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611, была осуществлена оценка эффективности государственной программы. Эффективность реализации государственной программы признана средней:  $ЭР_{\text{п}} = 0,891$ .

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев